

東関東自動車道 銚田標識工事

金 抜 設 計 書

令和 6年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

設計書番号 2458502

1. 工事名 東関東自動車道 銚田標識工事

2. 路線名 東関東自動車道水戸線
北関東自動車道高崎水戸線
常磐自動車道3. 工事箇所 (自) 茨城県 行方市 小貫 ((仮称) 北浦 I C) (9 7 . 5 6 9 K P)
(至) 茨城県 茨城町 大字小鶴 (茨城町 J C T) (1 2 3 . 1 6 6 K P)

(自) 茨城県 笠間市 平町 高土原 (友部 I C) (1 5 8 . 7 4 7 K P)
(至) 茨城県 水戸市 元石川町 (水戸南 I C) (1 8 0 . 4 3 0 K P)

(自) 茨城県 かすみがうら市 下志筑 (千代田石岡 I C) (5 4 . 6 7 6 K P)
(至) 茨城県 水戸市 加倉井町 (水戸 I C) (8 1 . 9 1 3 K P)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 工 費

工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容

総延長 約 7 5 k m

新設区間 約 8 k m

既供用区間 約 6 7 k m

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から 660日間

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	16 - (2)	標識基礎工 F 5	2	箇所			
2	16 - (2)	標識基礎工 F 7	5	箇所			
3	16 - (3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (ϕ 216.3 , t =5.8)	107	m			
4	16 - (3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (ϕ 267.4 , t =6.6)	27	m			
5	16 - (3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (ϕ 318.5 , t =6.0)	7	m			
6	16 - (3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (ϕ 355.6 , t =6.4)	38	m			
7	16 - (3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (ϕ 457.2 , t =9.5)	16	m			
8	16 - (3)	基礎ぐい H形鋼ぐい (300×300×10×15)	35	m			
9	16 - (3)	基礎ぐい H形鋼ぐい (350×350×12×19)	16	m			
10	16 - (4)	標識柱 A 1	9	基			
11	16 - (4)	標識柱 B 1	10	基			
12	16 - (4)	標識柱 D 1	105	基			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	16 - (4)	標識柱 D 1 (夜)	1	基			
14	16 - (4)	標識柱 D 2	5	基			
15	16 - (4)	標識柱 D 2 (R)	2	基			
16	16 - (4)	標識柱 D 4	7	基			
17	16 - (4)	標識柱 F 1	18	基			
18	16 - (4)	標識柱 F 1 (夜)	1	基			
19	16 - (4)	標識柱 T 1	2	基			
20	16 - (5)	標識板 反射式 A	169	m ²			
21	16 - (5)	標識板 反射式 A (夜)	4	m ²			
22	16 - (5)	標識板 反射式 A (R)	2	m ²			
23	16 - (5)	標識板 反射式 B	54	m ²			
24	16 - (5)	標識板 反射式 D	19	m ²			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	16 - (5)	標識板 内部照明式 E	2	枚			
26	16 - (5)	標識板 内部照明式 E (夜)	1	枚			
27	16 - (5)	標識板 内部照明式 G	3	枚			
28	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 D 1	2	基			
29	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 B	3	m ²			
30	16 - (24)	標識板撤去工 反射式 B (夜)	7	m ²			
31	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (T y p e A)	1	m ³			
32	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (T y p e A) (夜)	1	m ³			
33	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 I × 1	1	回			見積対象
34	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (A)	12	回			見積対象
35	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (A) (夜)	1	回			見積対象
36	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 (A)	1	回			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (B) (夜)	2	回			見積対象
38	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 (B) (夜)	2	回			見積対象
39	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 (C) (夜)	2	回			見積対象
40	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖規制 (夜)	1	回			見積対象
41	19 - (1)	交通規制工 簡易路肩規制	2	回			見積対象
42	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A 1	21	人・日			
43	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A 2	10	人・日			
44	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 A 1	18	人・日			
45	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 1	66	人・日			
46	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 2	14	人・日			
47	特 - (1)	矢印板工 矢印板 A	10	基			
48	特 - (2)	投排雪禁止板工 禁止	10	基			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	特 - (2)	投排雪禁止板工 解除	10	基			
50	特 - (3)	重ね貼り工 A	1	m ²			
51	特 - (3)	重ね貼り工 A (夜)	1	m ²			
52	特 - (3)	重ね貼り工 B	2	m ²			
53	特 - (4)	マスキング工 A 1	41	m ²			
54	特 - (4)	マスキング工 A 1 (夜)	3	m ²			
55	特 - (4)	マスキング工 A 2	1	m ²			
56	特 - (4)	マスキング工 A 2 (夜)	1	m ²			
57	特 - (4)	マスキング工 B 3	19	m ²			
58	特 - (4)	マスキング工 C1	15	m ²			
59	特 - (5)	マスキング撤去工 マスキング撤去工	60	m ²			
60	特 - (6)	吹流し工 A	2	基			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - (7)	標識板取替工 反射式 A	19	m ²			
62	特 - (7)	標識板取替工 反射式 A (夜)	86	m ²			
63	特 - (7)	標識板取替工 反射式 A (市)	169	m ²			
64	特 - (7)	標識板取替工 反射式 D	137	m ²			
65	特 - (7)	標識板取替工 反射式 D (夜)	116	m ²			
66	特 - (7)	標識板取替工 反射式 G	69	m ²			
67	特 - (8)	繊維シート取替工 内照式 C (夜)	128	m ²			
68	特 - (9)	試掘工 試掘工A	1	箇所			
69	特 - (10)	標識柱切断撤去工 標識柱切断撤去工	3	基			
70	特 - (10)	標識柱切断撤去工 標識柱切断撤去工 (夜)	6	基			
71	特 - (11)	市街地標識基礎工 F 1 2 a	11	箇所			
72	特 - (11)	市街地標識基礎工 F 1 2 b	2	箇所			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	特 - (11)	市街地標識基礎工 F 1 2 c	1	箇所			
		計①					
74		諸経費①	1	式			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					